



# 1. Stufe der Lärmaktionsplanung

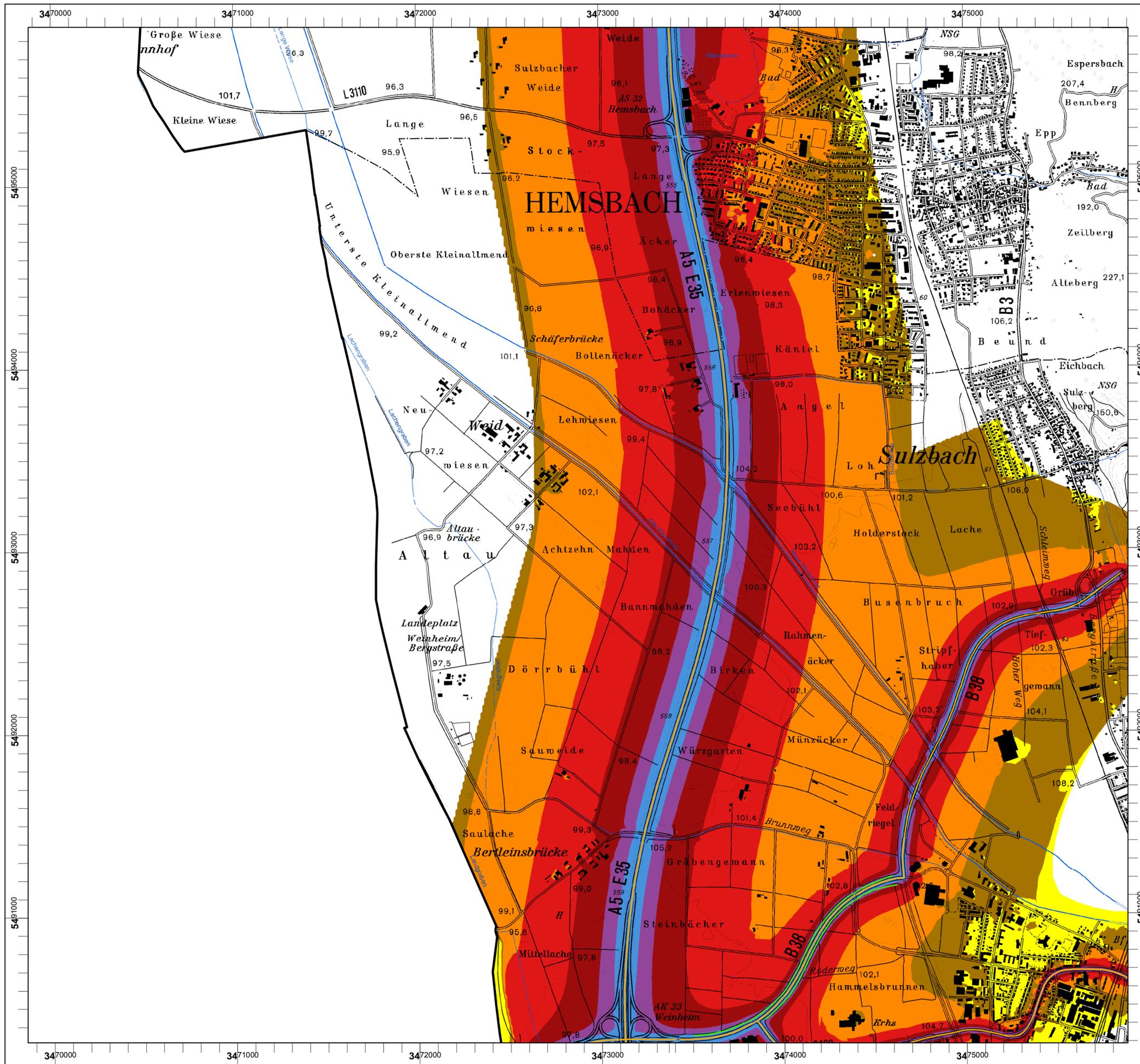
## Anhang

im Auftrag der  
**Stadt Weinheim**

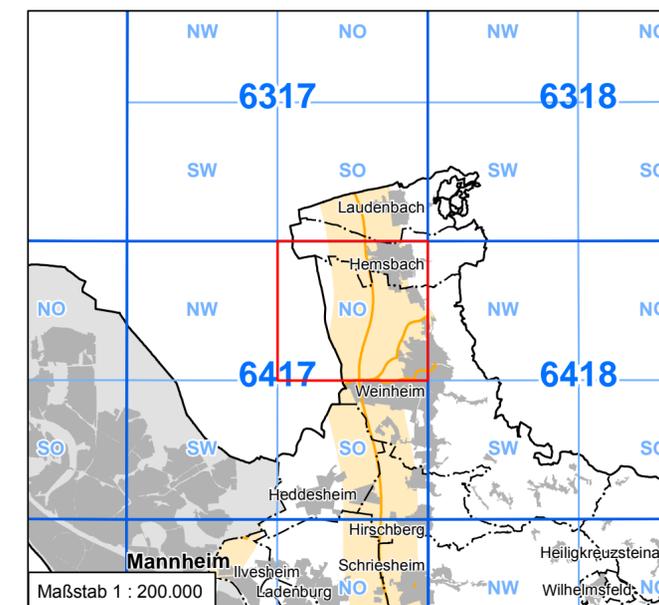
Bericht Nr.: P08-021/9

vorgelegt von der  
**FIRU Gfi mbH**  
**Kaiserslautern**

**Stand 29.11.2012**



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



**Straßenlärm 24 Stunden – L<sub>DEN</sub> in dB(A)**

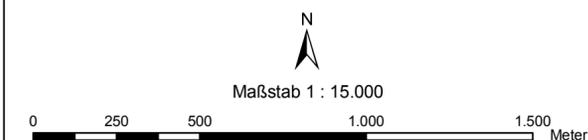
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.  
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone.

- |  |  |
|--|--|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>   | <b>Übersichtskarte:</b>  |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> > 75 dB(A)         | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid blue;"></span> TK25 Quadranten      |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span> > 70 - 75 dB(A)  | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid black;"></span> Landesgrenze        |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:darkred; border:1px solid black;"></span> > 65 - 70 dB(A) | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px dashed black;"></span> Gemeindegrenze     |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span> > 60 - 65 dB(A)     | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:gray;"></span> Ortslage             |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> > 55 - 60 dB(A)  | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightgray;"></span> Ballungsraum    |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> > 50 - 55 dB(A)  | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow;"></span> Berechnungsgebiet  |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> ≤ 50 dB(A)       | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid orange;"></span> Kartierungsstrecke |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border-bottom:1px solid green;"></span> Schallschutteinrichtung            |  |

**Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007**

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr  
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6417-NO Mannheim - Nordost



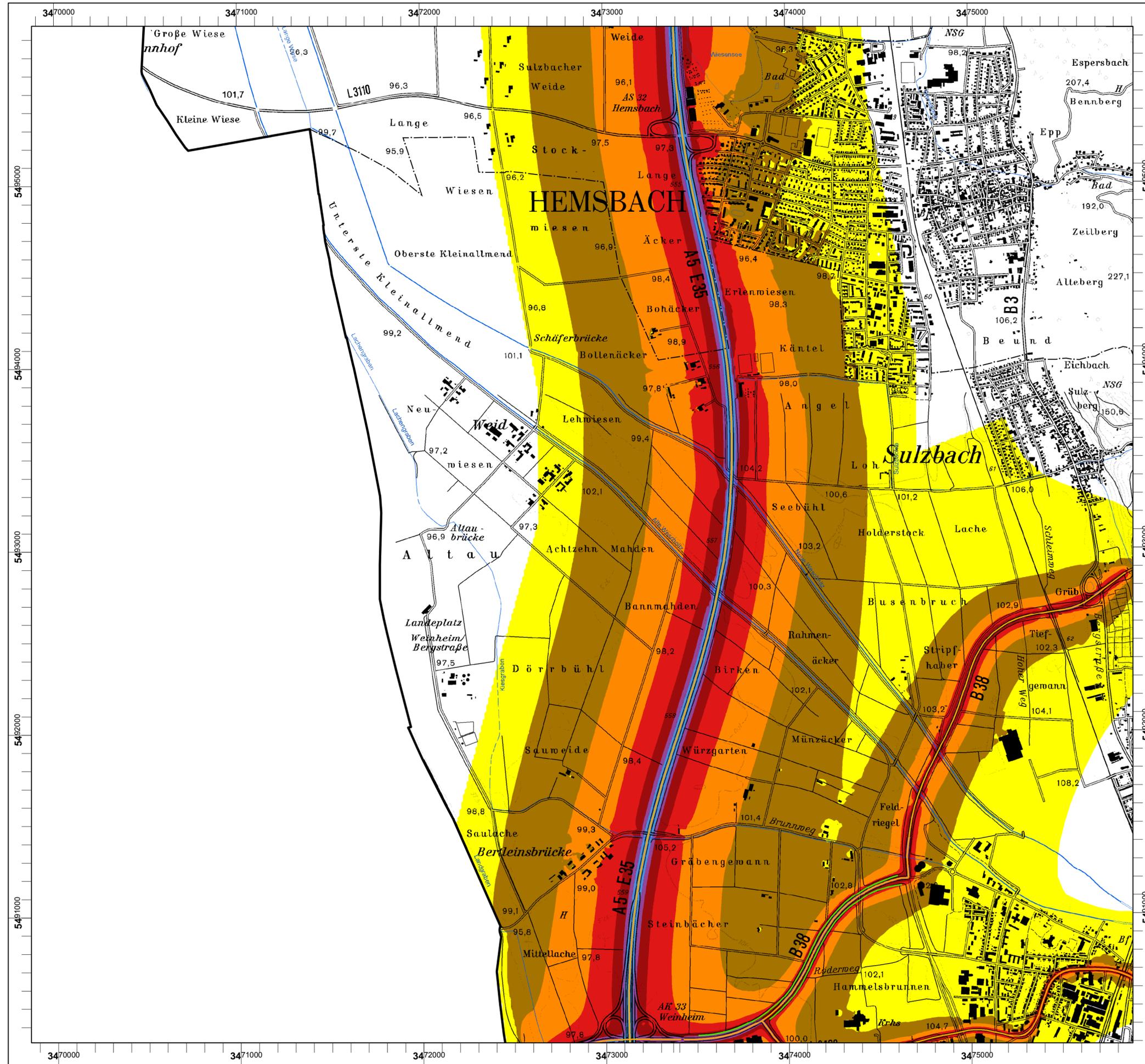
Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006  
 Erstellungsdatum: 17.09.2007

**LU:BW** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 D-76185 Karlsruhe

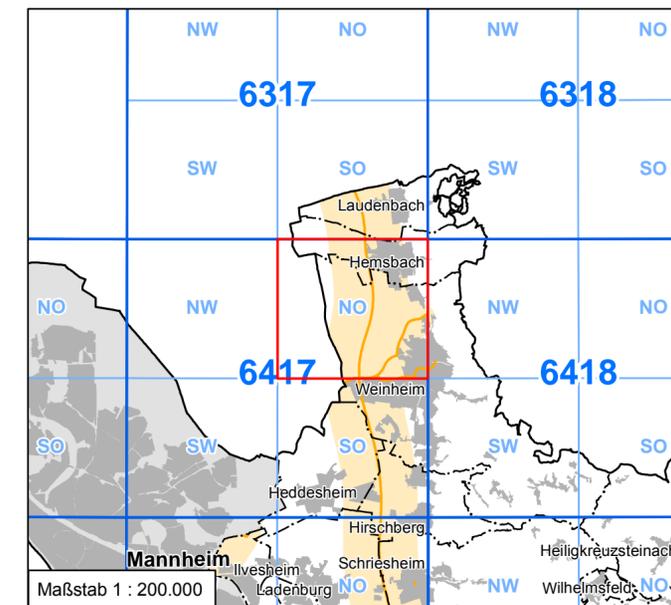
in Zusammenarbeit mit:  
**ACCON GmbH** ACCON GmbH  
 Gewerbering 5  
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



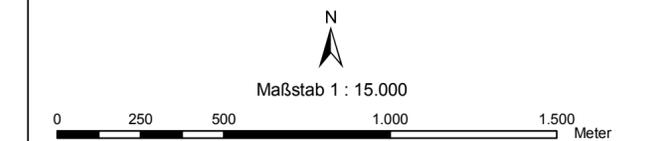
**Straßenlärm Nacht – L<sub>Night</sub> in dB(A)**

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.  
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone.

- |  |  |
|--|--|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>   | <b>Übersichtskarte:</b>  |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> > 75 dB(A)         | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border:1px solid blue;"></span> TK25 Quadranten          |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span> > 70 - 75 dB(A)  | <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid black;"></span> Landesgrenze                  |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:darkred; border:1px solid black;"></span> > 65 - 70 dB(A) | <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px dashed black;"></span> Gemeindegrenze               |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:red; border:1px solid black;"></span> > 60 - 65 dB(A)     | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:gray;"></span> Ortslage                 |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> > 55 - 60 dB(A)  | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightgray;"></span> Ballungsraum        |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> > 50 - 55 dB(A)  | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightyellow;"></span> Berechnungsgebiet |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> <= 50 dB(A)      | <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid orange;"></span> Kartierungsstrecke           |
| <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid green;"></span> Schallschutzeinrichtung                         |  |

**Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007**  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr  
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6417-NO Mannheim - Nordost



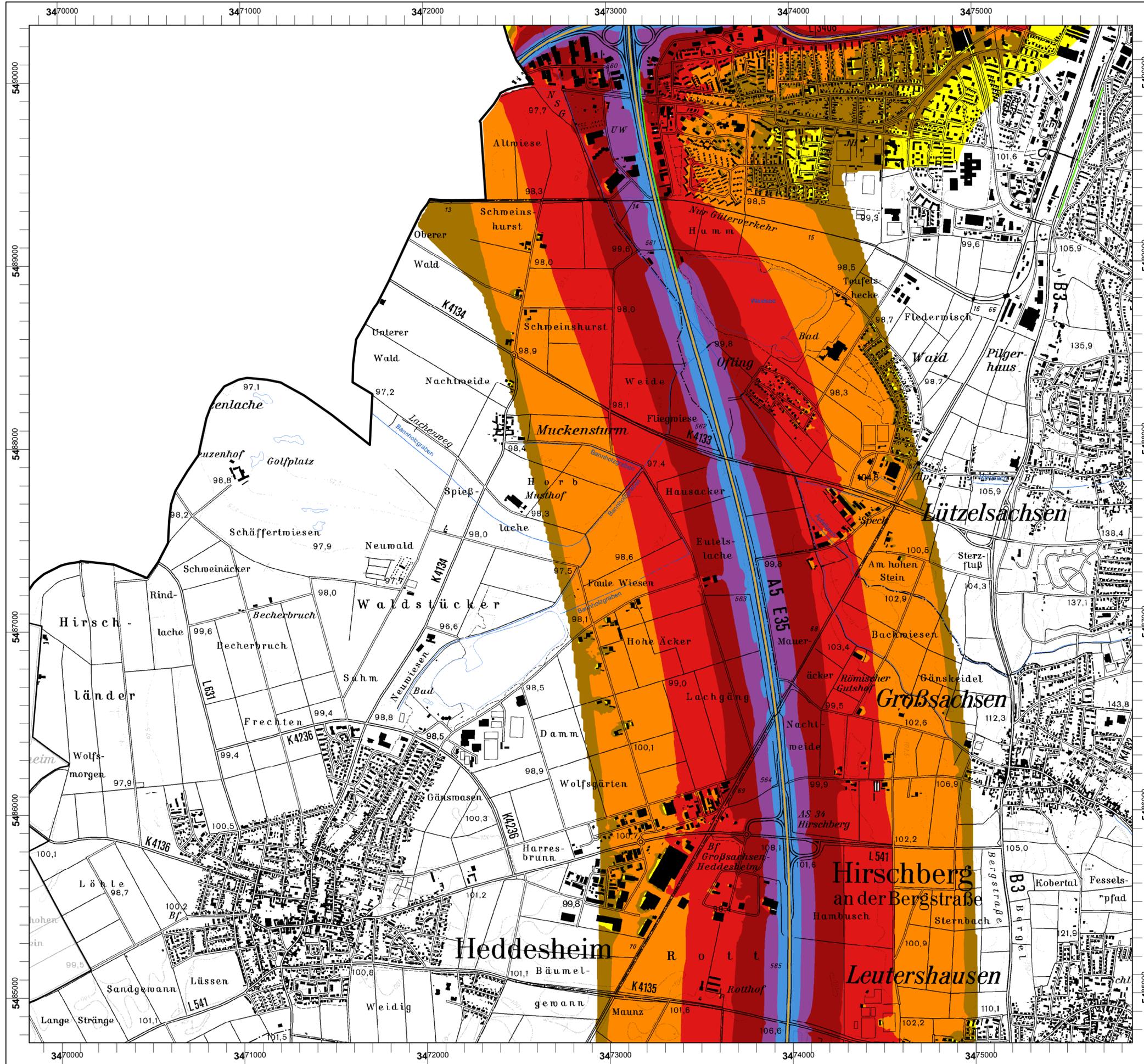
Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006  
 Erstellungsdatum: 17.09.2007

**LU:BW** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 D-76185 Karlsruhe

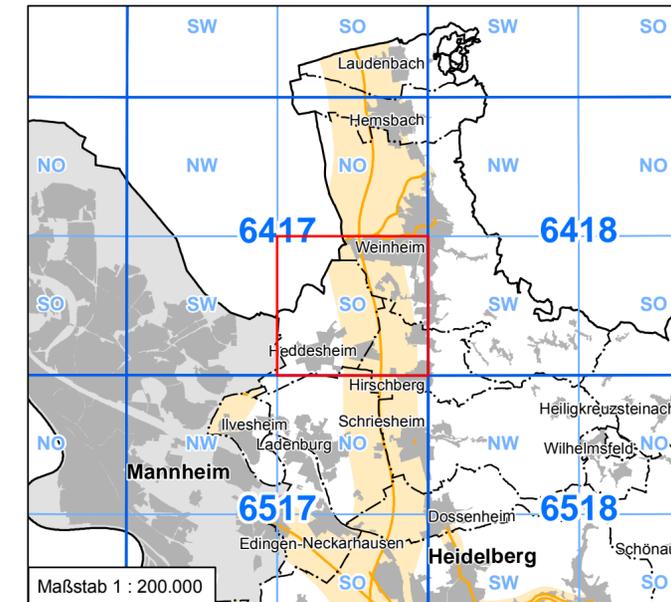
in Zusammenarbeit mit:  
**ACCON GmbH** ACCON GmbH  
 Gewerbering 5  
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



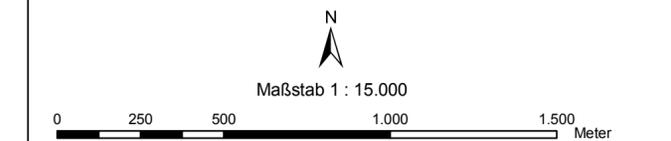
**Straßenlärm 24 Stunden – L<sub>DEN</sub> in dB(A)**

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.  
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone.

- |  |   |
|--|---|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>   | <b>Übersichtskarte:</b>   |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> > 75 dB(A)             | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border:1px solid blue;"></span> TK25 Quadranten             |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span> > 70 - 75 dB(A)      | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border:1px solid black;"></span> Landesgrenze               |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:red; border:1px solid black;"></span> > 65 - 70 dB(A)         | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border:1px dashed black;"></span> Gemeindegrenze            |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> > 60 - 65 dB(A)      | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:gray;"></span> Ortslage                    |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> > 55 - 60 dB(A)      | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightgray;"></span> Ballungsraum           |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightyellow; border:1px solid black;"></span> > 50 - 55 dB(A) | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow;"></span> Berechnungsgebiet         |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> <= 50 dB(A)          | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom:1px solid orange;"></span> Kartierungsstrecke |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom:1px solid green;"></span> Schallschutzeinrichtung                |   |

**Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007**  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr  
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6417-SO Mannheim - Nordost



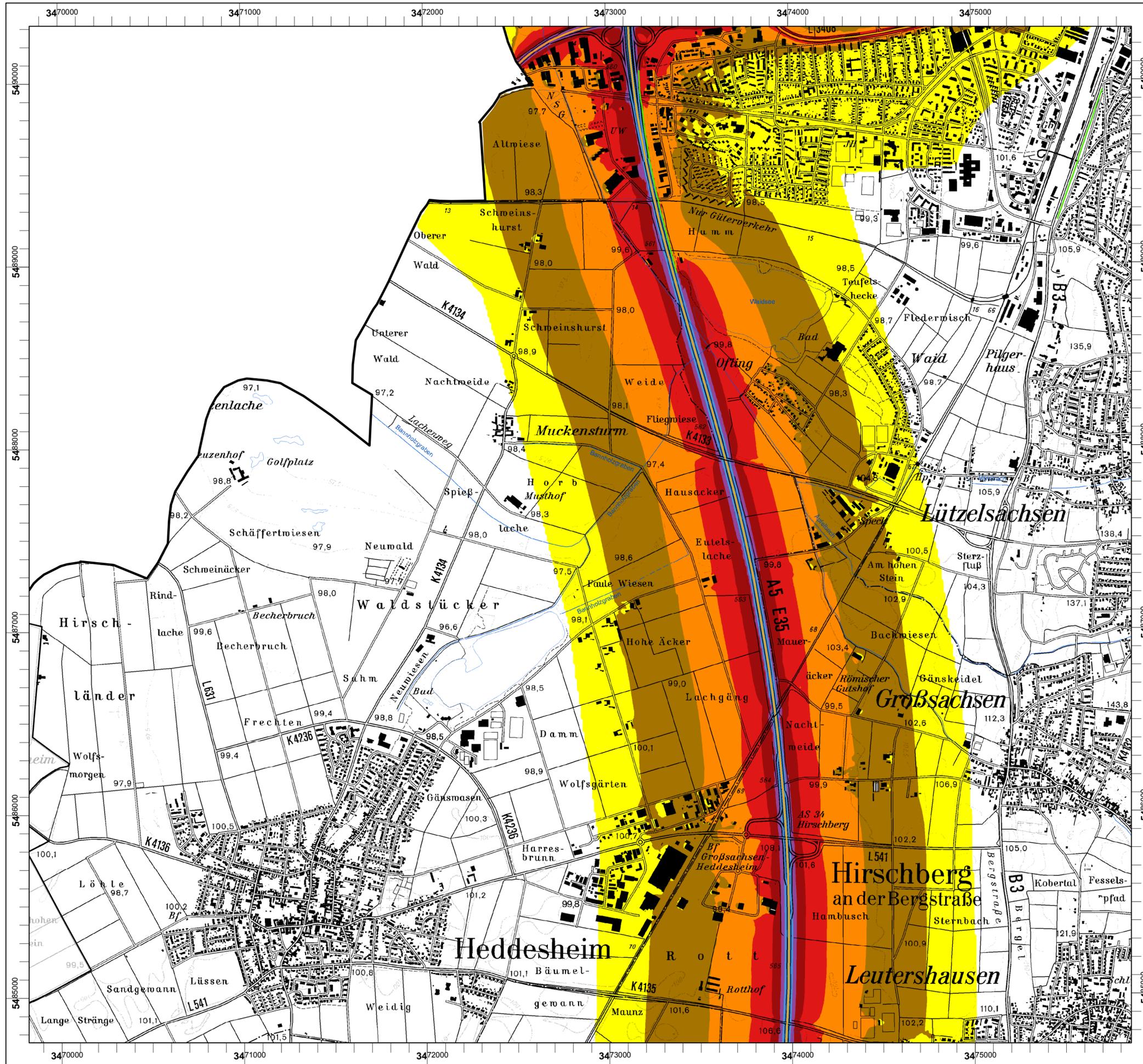
Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006  
 Erstellungsdatum: 17.09.2007

**LU:W** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 D-76185 Karlsruhe

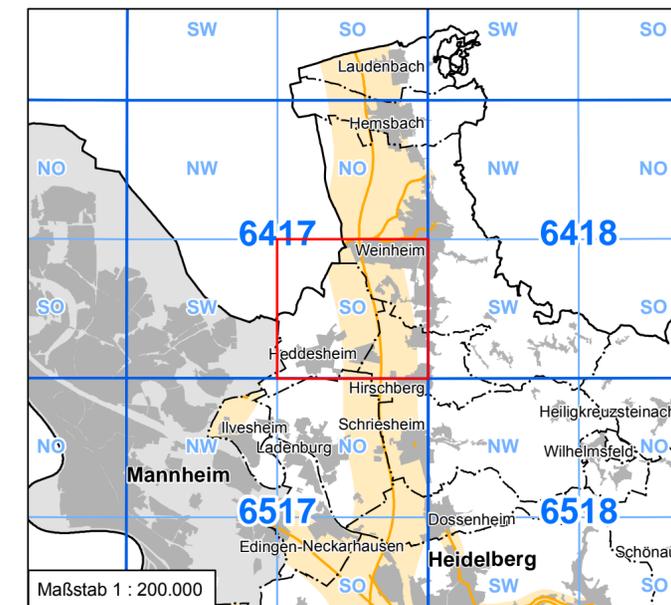
in Zusammenarbeit mit:  
**ACCON GmbH** ACCON GmbH  
 Gewerbering 5  
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



**Straßenlärm Nacht – L<sub>Night</sub> in dB(A)**

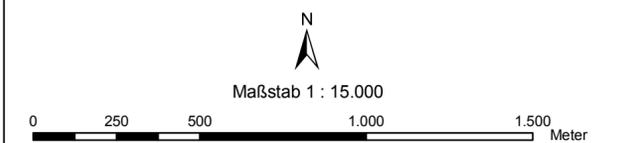
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.  
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone.

- |                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b> | <b>Übersichtskarte:</b> |
| > 75 dB(A)                         | TK25 Quadranten         |
| > 70 - 75 dB(A)                    | Landesgrenze            |
| > 65 - 70 dB(A)                    | Gemeindegrenze          |
| > 60 - 65 dB(A)                    | Ortslage                |
| > 55 - 60 dB(A)                    | Ballungsraum            |
| > 50 - 55 dB(A)                    | Berechnungsgebiet       |
| <= 50 dB(A)                        | Kartierungsstrecke      |
| Schallschutzeinrichtung            |                         |

**Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007**

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr  
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6417-SO Mannheim - Nordost



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007

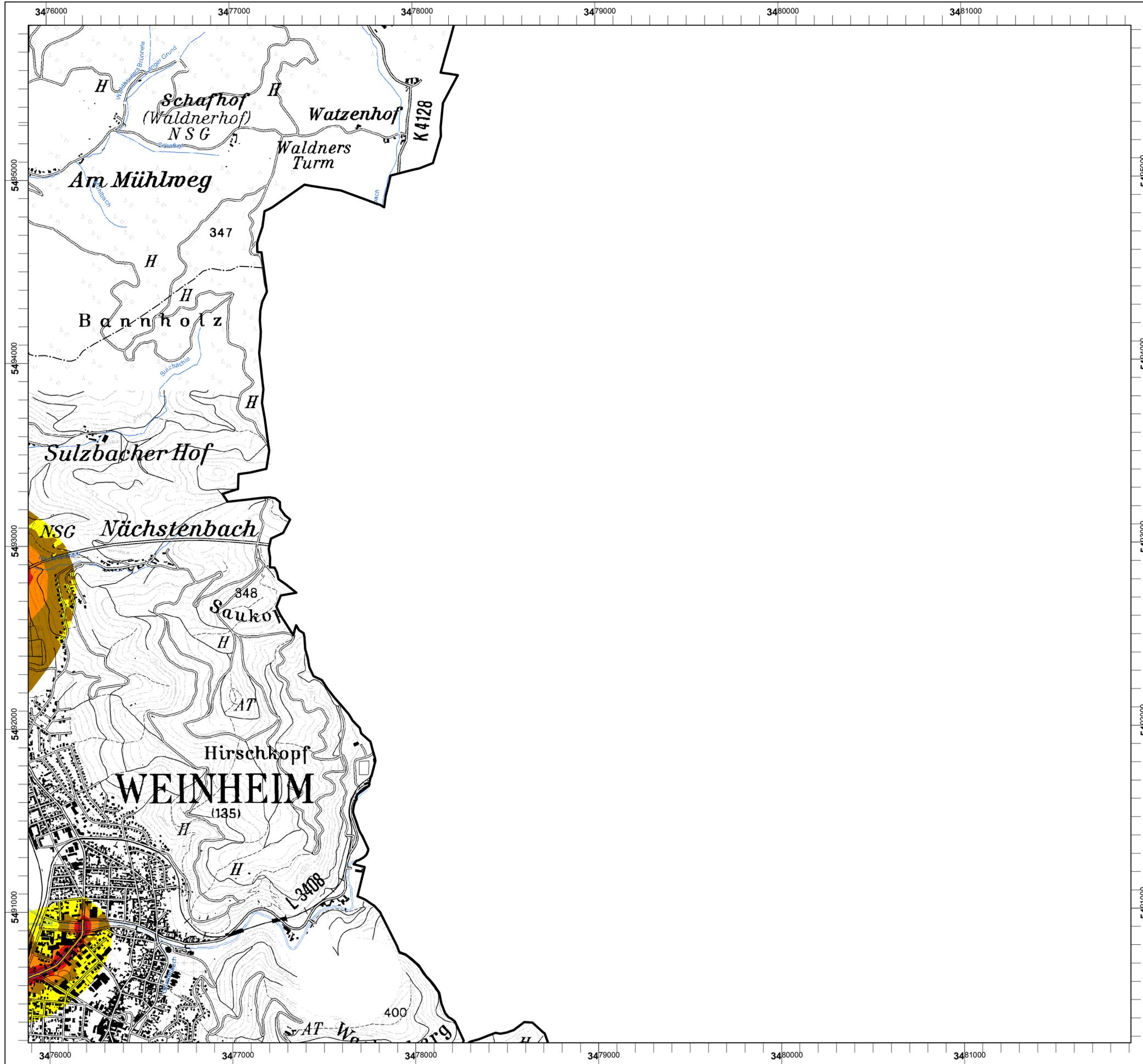
**LU:BW** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

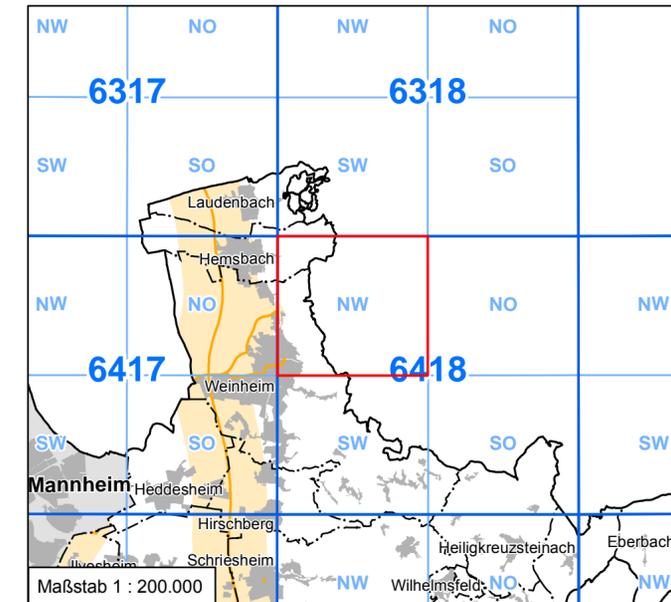
**ACCON GmbH**  
 Gewerbering 5  
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



**Straßenlärm 24 Stunden –  $L_{DEN}$  in dB(A)**

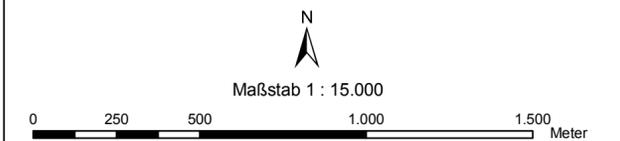
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)- $L_{DEN}$ -Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.  
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)- $L_{DEN}$ -Isophone.

- |   |   |
|---|---|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>  | <b>Übersichtskarte:</b>   |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> > 75 dB(A)            | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border:1px solid blue;"></span> TK25 Quadranten     |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span> > 70 - 75 dB(A)     | <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid black;"></span> Landesgrenze             |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:darkred; border:1px solid black;"></span> > 65 - 70 dB(A)    | <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px dashed black;"></span> Gemeindegrenze          |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:red; border:1px solid black;"></span> > 60 - 65 dB(A)        | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:gray;"></span> Ortslage            |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> > 55 - 60 dB(A)     | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightgray;"></span> Ballungsraum   |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:darkorange; border:1px solid black;"></span> > 50 - 55 dB(A) | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow;"></span> Berechnungsgebiet |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> $\leq 50$ dB(A)     | <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid orange;"></span> Kartierungsstrecke      |
| <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid green;"></span> Schallschutteinrichtung                            |   |

**Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007**

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr  
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6418-NW Weinheim



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007

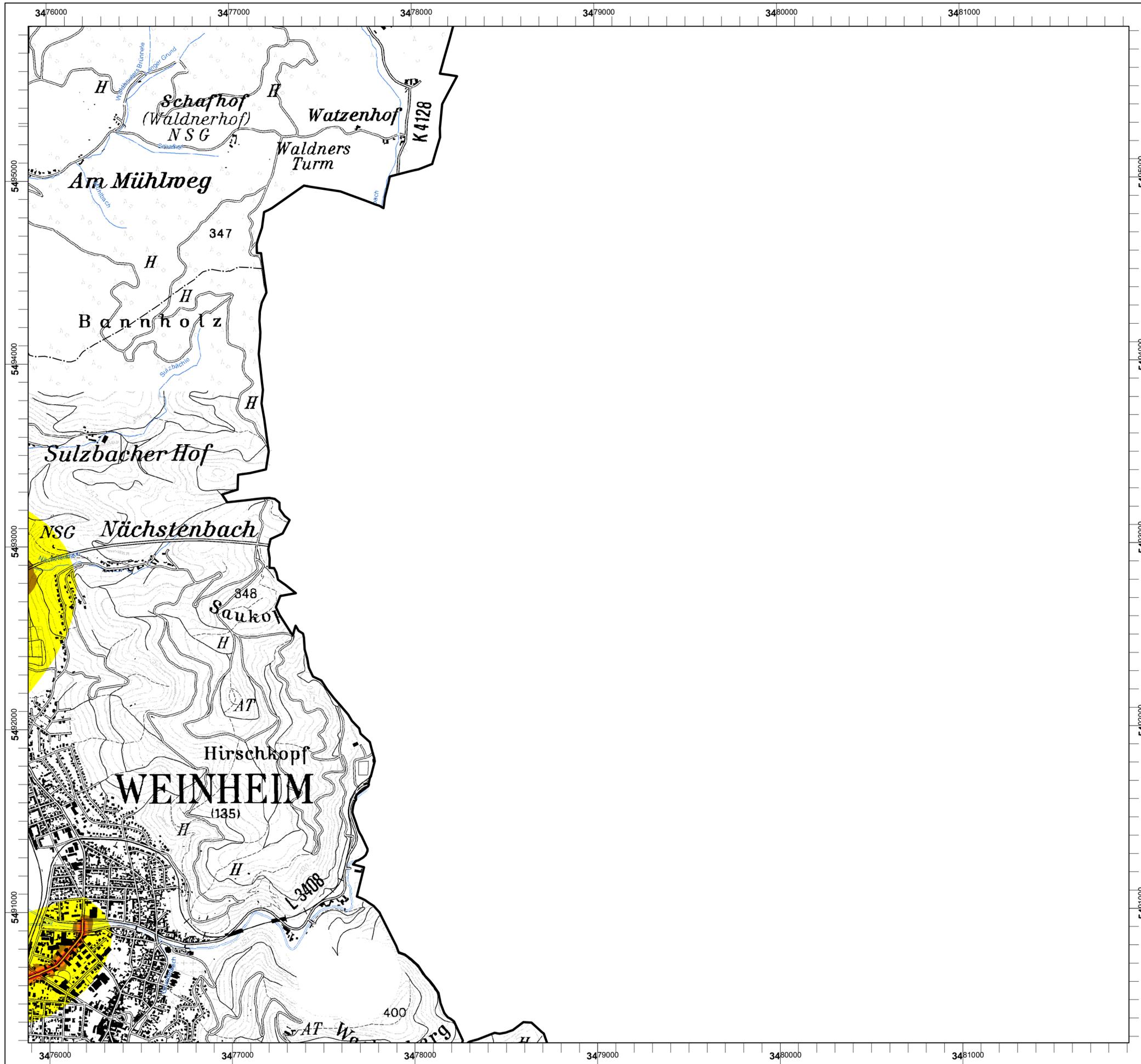
**LU:W** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

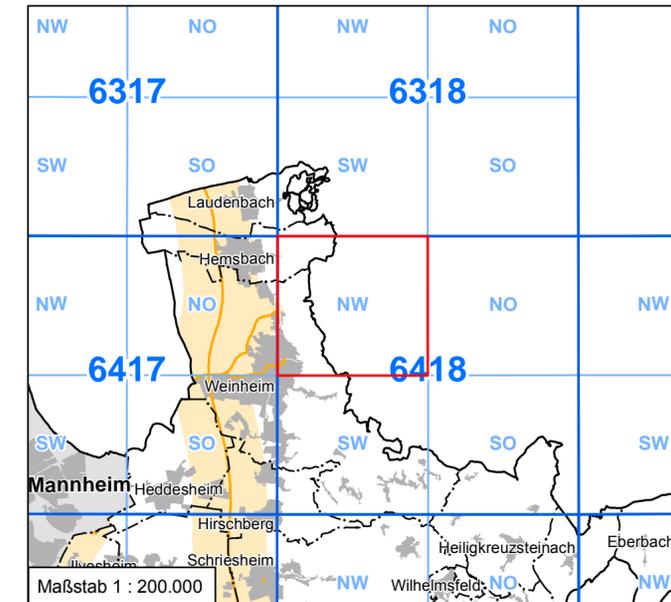
**ACCON GmbH** ACCON GmbH  
 Gewerbering 5  
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



**Straßenlärm Nacht – L<sub>Night</sub> in dB(A)**

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.  
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L<sub>DEN</sub>-Isophone.

- |  |   |
|--|---|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>   | <b>Übersichtskarte:</b>   |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> > 75 dB(A)         | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border:1px solid blue;"></span> TK25 Quadranten     |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span> > 70 - 75 dB(A)  | <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid black;"></span> Landesgrenze             |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:darkred; border:1px solid black;"></span> > 65 - 70 dB(A) | <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px dashed black;"></span> Gemeindegrenze          |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:red; border:1px solid black;"></span> > 60 - 65 dB(A)     | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:gray;"></span> Ortslage            |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> > 55 - 60 dB(A)  | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightgray;"></span> Ballungsraum   |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> > 50 - 55 dB(A)  | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow;"></span> Berechnungsgebiet |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> <= 50 dB(A)      | <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid orange;"></span> Kartierungsstrecke      |
| <span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid green;"></span> Schallschutteinrichtung                         |   |

**Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007**  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr  
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6418-NW Weinheim

N  
 Maßstab 1 : 15.000

0 250 500 1.000 1.500  
 Meter

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006  
 Erstellungsdatum: 17.09.2007

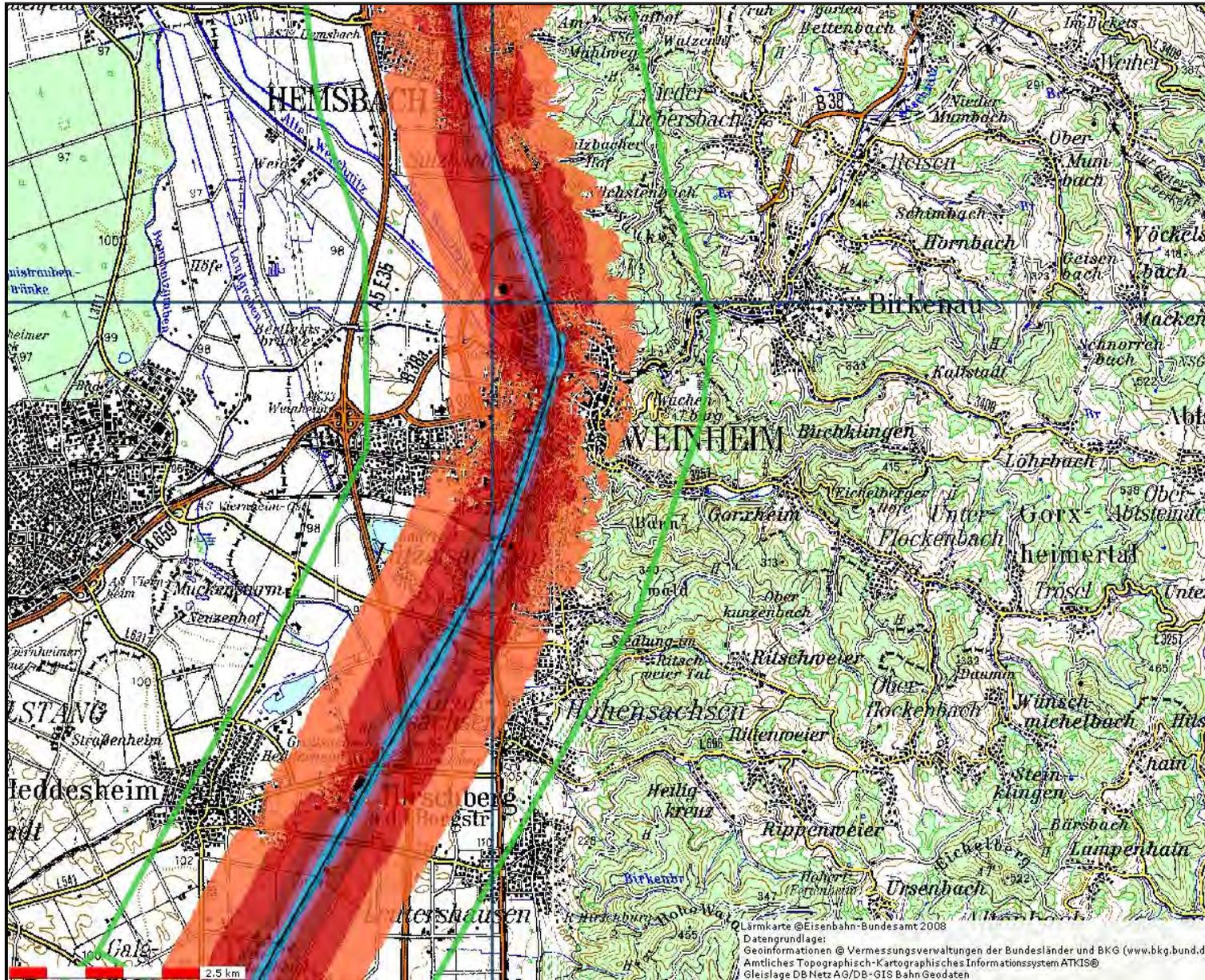
**LU:W** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

**ACCON GmbH** ACCON GmbH  
 Gewerbering 5  
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



**Schienerlärm 24 Stunden - LDEN in dB (A)**

Schienerlärm 24 Stunden - LDEN in dB (A)	
Pegelklassen	Legende
>55 - 60 dB (A)	DTK 25
>60 - 65 dB (A)	Rechengebiet
>65 - 70 dB (A)	Eisenbahntrasse
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)  
 Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen /Jahr

Herausgegeben von:  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Vorgebirgsstrasse 49  
 53119 Bonn  
<http://www.eba.bund.de>



in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft

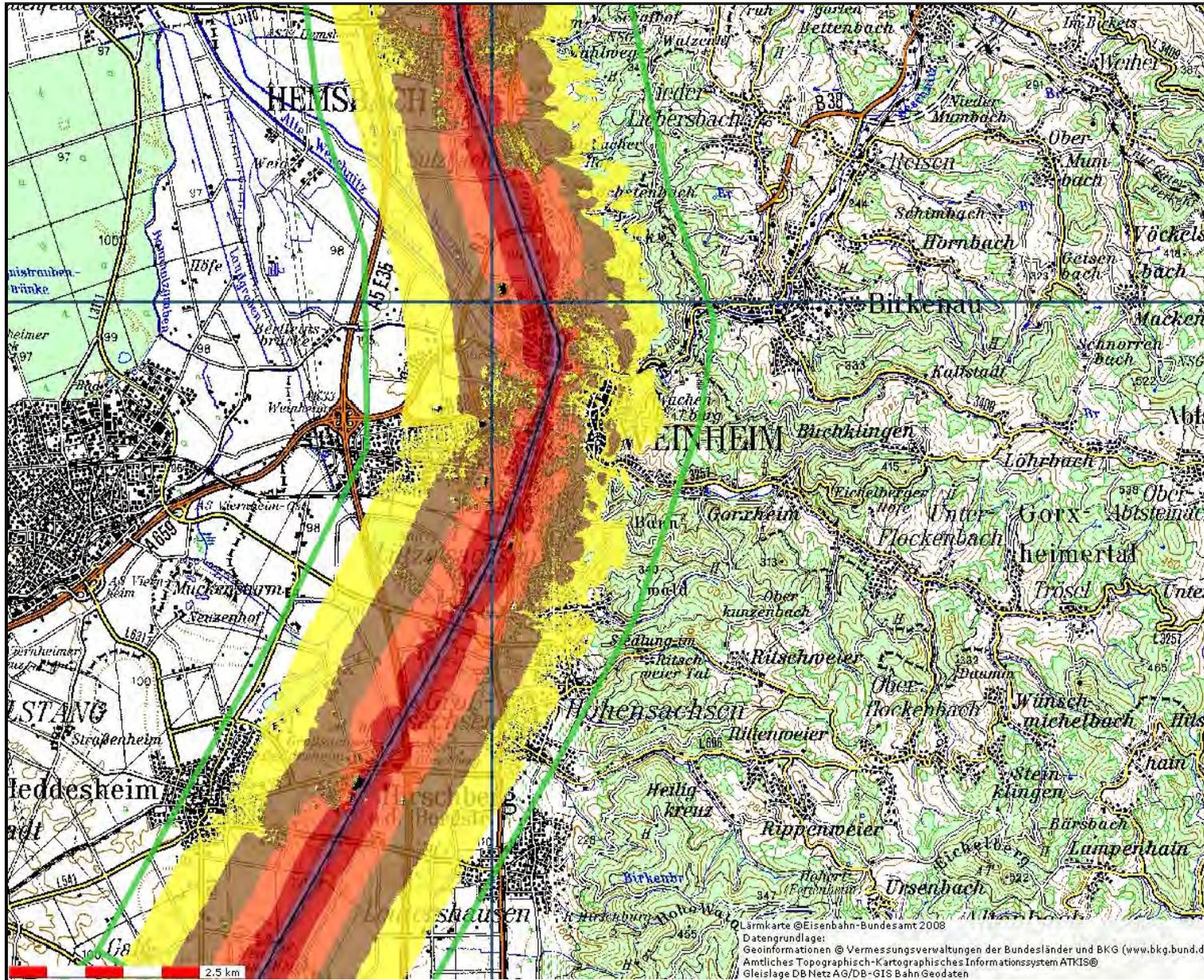
PÖRYR | Braunstein & Berndt | Intergraph

Datengrundlagen:  
 siehe Seite 2

Erstellungsdatum:  
 19.02.2009  
 (Seite (1/2) )

Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008  
 Datengrundlage:  
 Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG ([www.bkg.bund.de](http://www.bkg.bund.de))  
 Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®  
 Gleislage DB Netz AG/DB- GIS Bahn Geodaten

<b>Schienerlärm 24 Stunden - LDEN in dB (A) - Nutzungshinweise</b>	 Eisenbahn-Bundesamt
Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008	
Datengrundlage:	
Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG ( <a href="http://www.bkg.bund.de">www.bkg.bund.de</a> )	
Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®	
Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten	
<b>Haftungshinweis:</b>	
Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.	
<b>Urheberrechtshinweis:</b>	
Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.	
Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden.	
Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen:	
Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008	



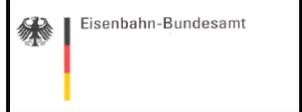
**Schienerlärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A)**

**Schienerlärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A)**

Pegelklassen	Legende
>45 - 50 dB (A)	DTK 25
>50 - 55 dB (A)	Rechengebiet
>55 - 60 dB (A)	Eisenbahntrasse
>60 - 65 dB (A)	
>65 - 70 dB (A)	
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)  
 Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen /Jahr

Herausgegeben von:  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Vorgebirgsstrasse 49  
 53119 Bonn  
<http://www.eba.bund.de>



in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft

PÖYRY | Braunstein & Berndt | Intergraph

Datengrundlagen:  
 siehe Seite 2

Erstellungsdatum:  
 19.02.2009  
 (Seite (1/2) )

<b>Schienenlärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A) - Nutzungshinweise</b>	 Eisenbahn-Bundesamt
Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008	
Datengrundlage:	
Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG ( <a href="http://www.bkg.bund.de">www.bkg.bund.de</a> )	
Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®	
Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten	
<b>Haftungshinweis:</b>	
Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.	
<b>Urheberrechtshinweis:</b>	
Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.	
Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden.	
Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen:	
Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008	