



# Hotspot-Karte Lden > 70 dB(A)

aus dem Schienenverkehr  
Berechnung des Schienenlärms nach VBUSch  
Ermittlung der Betroffenen gemäß VBEB

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in Weinheim:

Lärm [dB(A)]	>55	>65	>75
Größe [km²]	18,20	5,87	1,29

Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in Weinheim:

Lärm [dB(A)]	>55	>65	>75
Wohnungen	10870	1770	90
Schulen	23	1	-
Krankenhäuser	-	-	-

Geschätzte Gesamtanzahl der Menschen in Weinheim, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

Lärm [dB(A)]	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75
Einwohner	11150	7950	2810	720	190

Hinweis: Die Betroffenenzahlen sind mathematisch auf die nächste Zehnerstelle gerundet.

**Hotspot 1**  
Betroffene Einwohner  
Lden > 70 dB(A): 100  
gerundet auf nächste Zehnerstelle

**Hotspot 2**  
Betroffene Einwohner  
Lden > 70 dB(A): 180  
gerundet auf nächste Zehnerstelle

**Hotspot 3**  
Betroffene Einwohner  
Lden > 70 dB(A): 60  
gerundet auf nächste Zehnerstelle

**Hotspot 4**  
Betroffene Einwohner  
Lden > 70 dB(A): 100  
gerundet auf nächste Zehnerstelle

**Hotspot 6**  
Betroffene Einwohner  
Lden > 70 dB(A): 30  
gerundet auf nächste Zehnerstelle

**Hotspot 7**  
Betroffene Einwohner  
Lden > 70 dB(A): 200  
gerundet auf nächste Zehnerstelle

**Hotspot 5**  
Betroffene Einwohner  
Lden > 70 dB(A): 20  
gerundet auf nächste Zehnerstelle

**Hotspot 8**  
Betroffene Einwohner  
Lden > 70 dB(A): 130  
gerundet auf nächste Zehnerstelle

## Zeichenerklärung

- Immissionspunkte Lden > 70dB(A)
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schulen
- Krankenhäuser
- Lärmschutzbauwerke
- Strab
- Strecke 3601

Maßstab 1:10.000



Pöyry Deutschland GmbH Augustaanlage 67 69469 Mannheim Tel: +49 621/8790-0 Fax: +49 621/8790-302	Datum	Name
	Bearb.: 08/13	KIR
Stadt Weinheim Mannheim, August 2013	Sez.: 08/13	KIR
	Sepr.: 08/13	THH
Auftraggeber: <b>Anlage 07</b>		Auftrags Nr.: 33X189525

Unterschrift: gez. Kirchmeyer

**Lärmaktionsplanung**  
Kartierung der Lärmhotspots aus dem Schienenverkehr und EU-Statistiken für den Zeitbereich Lden nach EU-Umgebungsärmrichtlinie