

2 Fokus Bahnhofsumfeld und -straße

Multicodierte Räume schaffen und mehrere Nutzungen auf einer Fläche kombinieren

- Zentrale Mobilitätspunkte
- Schulisches Mobilitätsmanagement
- Verbesserung der Querung
- Parkhaus / Parkplatz (mit Ladeinfrastruktur)
- Bushaltestelle
- Strahlkraft / Außenwirkung

Den ÖPNV als Rückgrat der Siedlungsentwicklung nutzen und bereits getätigte Investitionen gut auslasten

Westseite Bahnhof intensiv nutzen / aufwerten



Aktivierung 3-Glocken-Center



Bahnhofstraße als Rückgrat der Innenstadt



Die komplexe Situation erfordert eine eigene Planung. Mögliche Lösungen gehen immer mit Kompromissen einher. Beide gezeigte Optionen haben Vor- und Nachteile

