



Rasterlärmkarte Ln

aus dem Straßen- und Schienenverkehr

Berechnung des Straßenlärms nach VBUS

Berechnung des Schienenlärms nach VBUSch

Ermittlung der Betroffenen gemäß VBEB

Geschätzte Gesamtanzahl der Menschen in Weinheim, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{max} [dB(A)]	>50 ≤55	>55 ≤60	>60 ≤65	>65 ≤70	>70
Einwohner	14.180	8.280	2.690	530	150

Hinweis: Die Betroffenenzahlen sind mathematisch auf die nächste Zehnerstelle gerundet.

Pegelwerte Ln

- ≤ 45 dB(A)
- >45 - ≤ 50 dB(A)
- >50 - ≤ 55 dB(A)
- >55 - ≤ 60 dB(A)
- >60 - ≤ 65dB(A)
- >65 - ≤ 70 dB(A)
- >70 - ≤ 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Zeichenerklärung

- Immissionspunkte Ln > 60dB(A)
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schulen
- Krankenhäuser
- Lärmschutzbauwerk
- Straße
- Strecke 3601
- Strab

Maßstab 1:10.000



	Pöyry Deutschland GmbH Augustaanlage 67 68165 Mannheim Tel. +49 621/8790-0 Fax +49 621/8790-202	Datum Name
	Auftragnehmer: Stadt Weinheim	Bearb.: 08/14 KIR Gez.: 08/14 KIR Gepr.: 08/14 THH
	Mannheim, August 2014	Anlage 10 Auftrags Nr.: 33X160601

Unterschrift: gez. Kirchmeyer

Lärmaktionsplanung
 Lärmkartierung des Straßen- und Schienenverkehrs und EU-Statistiken für den Zeitbereich Ln nach EU-Umgebungsrichtlinie

© 2014 Pöyry Deutschland GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Kartengrund: hergeleitet aus OpenStreetMap-Daten Lizenz: Open Database License (ODBL)